

H0e 2019

Roco



Liebe H0e-Freunde,

Schmalspurbahnen haben bereits früh den Kontakt zu abgelegenen Regionen hergestellt. So wurden Ortschaften, welche nicht über einen eigenen Hauptstreckenbahnhof verfügten, mit einer Schmalspurstrecke an die „große weite Welt“ angebunden. Die Frequentierung dieser Strecken war im letzten Jahrhundert noch deutlich stärker. Dies rührte auch daher, dass viele Teile der Bevölkerung noch nicht über Fahrzeuge für den Individualverkehr verfügten.

Daher lohnte sich der Betrieb der Schmalspurstrecken für die großen Bundesbahnen noch und es wurde auf einen stabilen Verkehr Wert gelegt. Alleine im österreichischen Waldviertel pendelten täglich hunderte MitarbeiterInnen mit Zügen – gezogen von Dampflokomotiven der Reihe 399 oder den Diesellokomotiven der Reihe 2095 – in ihre Arbeitsstätten. Mit der Abwanderung vom Land in die Städte und der zunehmenden Industrialisierung verloren die Schmalspurbahnen immer mehr Fahrgäste und für viele erfolgte die Einstellung. Heute werden diese Bahnen zu großen Teilen wieder von Freiwilligen in Stand gehalten und regelmäßige Verkehre, auch für Touristen, angeboten.

Auf der Modellbahn lässt sich eine H0e-Anlage wunderbar einbinden, wodurch ein noch größerer Spielwert entsteht. Mit der Neukonstruktion der Diesellokomotive Reihe 2095 aus dem vergangenen Jahr hat Roco sein Engagement für diese Spurweite einmal mehr bewiesen. Im vorliegenden Katalog präsentieren wir Ihnen alle H0e-Artikel des Jahres 2019. Von den österreichischen Klassikern über Modelle für die Deutsche Reichsbahn bis hin zu einem historischen Zug der Rügenschon Kleinbahn ist alles im Programm.

Viel Spaß beim Blättern,
Ihr Roco-Team





Photo: Anlage Freunde der Mariazellerbahn Modell

Dear friends of the H0e Gauge,

the narrow gauge railways have already conquered remote territories in a very early stage. Thus, towns that did not have their own mainline railway station, were connected with a narrow gauge line to the big wide world. However, the traffic frequency on these lines was much stronger in the last century. This was also due to the fact that many parts of the population did not yet have vehicles for private transport or they were not yet affordable.

In the past, it was still cost-effective to operate these narrow gauge lines and the big federal railways focused on a stable traffic. Every day in the Austrian "Waldviertel", hundreds of employees were brought to their workplaces with trains hauled by steam locomotives of the series 399 or the diesel locomotives of the series 2095. With the rural flight from the countryside to the cities and the increasing industrialization, the narrow-gauge railways registered fewer and fewer passengers and many of them were forced to shut down. Today, most of these railways are being operated and maintained by volunteers and regular services are offered especially for tourists.

Usually it is easy to integrate a H0e track system into a model railway layout which will immediately offer an even greater play value to you. With the new design of the diesel locomotive series 2095 from last year, Roco has once again proved its commitment to this very special gauge. In the present catalogue we are happy to present our complete H0e programme and all 2019 items. Roco has got it all, from Austrian classics and models for the German Reichsbahn to the nostalgic train "Rügenschon Kleinbahn".

We wish you a lot of fun browsing through our new catalogue,
Your ROCO team

5-tlg. Zugset: Dampflokomotive 399.06 mit GmP 5 piece set: Steam locomotive 399.06 with mixed passenger train



ÖBB



Ep	IV
	625
	PluX16
	261 mm



B4ip/s



GGm/s



WW/s+Es



WW/s+Es

Photomontage

Zugset bestehend aus der Dampflokomotive 399.06, einem gedeckten Güterwagen, zwei Rollwagen beladen mit zwei offenen E-Wagen und einem Personenwagen als Begleitwagen.

The train set contains the steam locomotive 399.06, a box goods wagon, two roll wagons that carry two open E wagons and a passenger coach as caboose.

► **Typische Zugnachbildung eines gemischten Personenzuges (GmP), wie er das Bild der Schmalspurbahnen im Waldviertel lange Zeit prägte**

Typical train replica of a mixed passenger train, as it coined the image of the narrow gauge railways in the Waldviertel for a long time

► **Dampflokomotive 399.06 erstmals mit Sound**

Steam locomotive 399.06 with sound available for the first time

Q3/2019

31032



4/0



Diesellokomotive 2095 006-9

Diesel locomotive 2095 006-9



ÖBB

Ep	IV-V
	120
	PluX22
	200 mm
	LED



Photomontage

Q4/2019

33298	=	4/1
33299	=	4/1

► **Feinste Details: freistehende Griffstangen, feine Lampenringe und ein durchbrochenes Lüftungsgitter am Dach**

Delicate details: freestanding handles, fine lamp rings and a perforated ventilation grille on top of the roof

► **Lackierung in blutorange mit beiger Bauchbinde und Pflatsch**

In blood orange livery with beige belt and "Pflatsch"

► **Dach in umbragrauer Lackierung**

Roof with umber gray colour



Diesellokomotive 2095 008-5

Diesel locomotive 2095 008-5



ÖBB

Ep	IV-V
	120
	PluX22
	200 mm
	LED



Photomontage

Q4/2019

33300	=	4/1
33301	=	4/1

► **Feinste Details: freistehende Griffstangen, feine Lampenringe und ein durchbrochenes Lüftungsgitter am Dach**

Delicate details: freestanding handles, fine lamp rings and a perforated ventilation grille on top of the roof

► **Modell ohne Zierleisten**

Model without decorative stripes

► **Lackierung in blutorange mit Pflatsch**

In blood orange livery with "Pflatsch"

► **Dach in elfenbeinfarbener Lackierung**

Roof with ivory colour



Personenwagen 2. Klasse

2nd class passenger car



ÖBB

Ep	IV
▶◀	155



B4ip/s

Photomontage

Q3/2019

34031

34032

▶ **34032: geänderte Betriebsnummer**

34032: different running number

Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil

2nd class passenger car with luggage compartment



ÖBB

Ep	IV
▶◀	155



BD4ip/s

Photomontage

Q3/2019

34033

▶ **Alle Wagen zur authentischen Nachbildung von Personenzügen**

Each car for the formation of authentic passenger trains



Photo: Anlage Freunde der Mariazellerbahn Modell

Dampflokomotive Mh.4 Steam locomotive Mh.4



Photo: M. Schröder

Ep	VI
	134
	PluX16
	261 mm

Q4/2019		
33272	=	4/0
33273	=	4/0

Die Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG) ist ein Eisenbahnverkehrsunternehmen für den öffentlichen und touristischen Verkehr. Ihr Ziel ist es sowohl für die Bewohner der Regionen einen Regionalverkehr herzustellen, als auch für Touristen ein attraktives Freizeitangebot zu bieten. Aus diesem Grund unterhält die NÖVOG am Betriebshof in Gmünd auch einige historische Schienenfahrzeuge, mit denen der Taktfahrplan geleistet wird. Auf den Strecken nach Groß Gerungs und Litschau wird neben den Diesellokomotiven der Reihe 2095 auch die Mh.4 regelmäßig eingesetzt. / The Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG) is a railway company for public and tourist traffic. Their goal is to create a convenient regional service for the passengers of the countryside regions, as well as to provide tourists with attractive leisure time offers. For this reason, the NÖVOG maintains at the depot in Gmünd also some historic rail vehicles, with which the interval timetable is operated. On the lines with the destinations Groß Gerung and Litschau, the diesel locomotives of the series 2095 is regularly used as well as the additional Mh.4.



3-tlg. Set: Personenwagen „Ötscherbär“ 3 piece set: Passenger cars “Ötscherbär”



B, B, BD

Ep	VI
	465

34030

► **Separat angesetzte Griffstangen**
Separately applied handles

Gedeckter Güterwagen Box goods wagon



ÖBB

Ep	IV
	128



GGm/s

34536

Offener Güterwagen Gondola



ÖBB

Ep	IV
	128



OOm/s

34537



Photo: Anlage Freunde der Mariazellerbahn Modell

Rollwagen & Güterwagen Roll wagon and box goods wagon



ÖBB

Ep	III-IV
	104
	122



WW/s+Gs

Photomontage

Q3/2019

34575

► **Beladen mit einem gedeckten Güterwagen Gs der ÖBB**
Model carries a boxcar type Gs of the ÖBB



Photo: Anlage Freunde der Mariazellerbahn Modell

Dampflokomotive BR 99

Steam locomotive class 99



DR

Ep	III-IV
	128
	NEM 651
	228 mm



33253 = 3/0

Personenwagen

Passenger car



DR

Ep	III-IV
	91



► **Modell mit Blechwänden**

Model with metal walls

34060

Diesellokomotive BR 199

Diesel locomotive class 199



DR

Ep	III-IV
	58
	218 mm



Photomontage

Q4/2019
33204 = 3/0

Personenwagen

Passenger car



DR

Ep	III-IV
	91



► **Modell mit Holzwänden**

Model with wooden walls

34061

Für Vershubfahrten sowie für den Werksverkehr waren bei der Deutschen Reichsbahn Diesellokomotiven der Baureihe 199 im Bestand. / The Deutsche Reichsbahn had Diesel locomotives of class 199 in their vehicle fleet which were used in the own factory as well as for shunting services.

Rungenwagen Stake wagon



DR

Ep	III
	128



HH

34530

2-tlg. Set: Offene Güterwagen 2 piece set: Gondolas



DR

Ep	III
	135



Ow

34589

► Mit Schotterbeladung

Modell carries authentic ballast

Offener Güterwagen Gondola



DR

Ep	III-IV
	74



34620

Gedeckter Güterwagen Box goods wagon



DR

Ep	III-IV
	74



34622

Werkstattwagen Workshop car



DR

Ep	III-IV
⇐ ⇨	74



34062

Rollwagen & Güterwagen Roll wagon and box goods wagon



DR

Ep	IV
⇐ ⇨	104
⇐ ⇨	111



Rf+Eds

Photomontage

Q4/2019

34574

► Beladen mit einem Selbstentladewagen Eds der DR

Model carries a self-unloading hopper wagon type Eds of the DR



Photo: Anlage Freunde der Mariazellerbahn Modell

Dampflokomotive „12°“

Steam locomotive “12°”



RÜKB

Ep I

84

NEM 651

228 mm

Q2/2019

33238 3/0



Photomontage

Die sogenannte Rügensch Kleinbahn-Aktiengesellschaft, kurz RükB, wurde bereits 1895 eröffnet. Mit einem Streckennetz von fast 100 Kilometern war es zur damaligen Zeit bereits ein beachtliches Netz, welches hier mit Schmalspurfahrzeugen betrieben wurde. Aufgrund der fehlenden bzw. auch später nur mangelhaften Straßenanbindung der Ortschaften entlang der Strecke war der Zug ein wichtiges Verkehrsmittel für die Bevölkerung. Mit den liebevoll umgesetzten Fahrzeugen auf dieser Seite lässt sich ein angenäherter Betrieb wie zur damaligen Zeit nachstellen. / The “Rügensch Kleinbahn-Aktiengesellschaft” (RükB) was set up already in 1895. With a total length of almost 100 kilometers, the RükB rail network was at the time absolutely remarkable and was only serviced by narrow-gauge vehicles. Since there was no or bad access to the road connections between the villages, the train was an important means of transport for the local people. With the lovingly converted vehicles presented on this page nothing can stop you from building your specific model railway layout and manoeuvring the small RükB trains, as locomotive drivers did it back then.

3-tlg. Set: Personenwagen

3 piece set: Passenger cars



RÜKB

Ep I

276

Q2/2019

34043



Photomontage

2-tlg. Set: Güterwagen

2 piece set: Goods wagons



RÜKB

Ep I

134

Q2/2019

34559



Photomontage

Offener Waldbahn-Güterwagen "Waldbahn" gondola

Ep	III-IV
	74



Photomontage

2020
34624

Gedeckter Waldbahn-Güterwagen "Waldbahn" box goods wagon

Ep	III-IV
	74



Photomontage

2020
34623

Waldbahn-Materialwagen "Waldbahn" material handling car

Ep	III-IV
	74



34065

Waldbahn-Personenwagen "Waldbahn" passenger car

Ep	III-IV
≡	91



► **Modell mit Blechwänden**
Model with metal walls

34063

Waldbahn-Personenwagen "Waldbahn" passenger car

Ep	III-IV
≡	91



► **Modell mit Holzwänden**
Model with wooden walls

34064



Photo: Anlage Freunde der Mariazellerbahn Modell

z21 start Digitalset: Elektrolokomotive Rh 1099 & Fahrradzug z21 start Digitalset: Electric locomotive class 1099 with bicycle wagon



ÖBB

Ep V

- 1 Elektrolokomotive 1099.014-1 / Electric locomotive 1099.014-1
- 2 Personenwagen / Passenger cars
- 1 Fahrradwagen / Bicycle wagon
- 1 z21 start
- 1 Steckernetzteil / Transformer
- 1 MULTIMAUS®

Gleisoval

- 14 Gerade Gleise (32202),
- 1 Anschlussgleis,
- 2 Gerade Gleise (32203),
- 12 Gebogene Gleise (32204)
- 2 Gebogene Gleise (32205),
- 1 Weiche links (32409),
- 1 Weiche rechts (32411)

Track oval

- 14 Straight tracks (32202),
- 1 Feeder track,
- 2 Straight tracks (32203),
- 12 Curved tracks (32204)
- 2 Curved tracks (32205),
- 1 Turnout left (32409),
- 1 Turnout right (32411)



B4iph/s



B4iph/s



GGmh/s

Photomontage





Photo: Anlage Freunde der Mariazellerbahn Modell

2-tlg. Set: Kipploren
2 piece set: Side tipping trucks

52



34498

2-tlg. Set: Kohlenloren
2 piece set: coal trucks

90



34499

2-tlg. Set: Kipploren
2 piece set: Side tipping trucks

52



34600

2-tlg. Set: Zementloren
2 piece set: cement trucks

52



34601

2-tlg. Set: Brückenloren
2 piece set: Bridge trucks

52



34607

2-tlg. Set: Drehschemelloren
2 piece set: Pivoted bolster trucks

52



34602

2-tlg. Set: Kastenloren
2 piece set: Crate trucks

52



34603

2-tlg. Set: Grubenloren
2 piece set: Coal mine trucks

52



34604

H0e Feldbahngleise / H0e Light railway tracks

Flexibles Feldbahngleis, Länge 730 mm.

Flexible light railway track, Length 730 mm.

32201



Schwellenendstück für flexibles Feldbahngleis 32201

Sleeper end piece, matches light railway flex track 32201

32211



Feldbahnweiche mit elektrischem Antrieb

Abzweigwinkel 24°. Länge des geraden Gleises 104,2 mm.

Radius des Abzweiggleises 194,6 mm

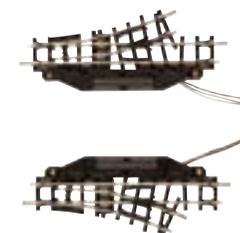
Light railway turnout with electric motor

Branch angle 24°. Length of the straight track 104.2 mm.

Radius of the branch track 194.6 mm.

32401 Links / left

32403 Rechts / right



H0e Schmalspurgleise / H0e Narrow-gauge tracks

Flexibles Schmalspurgleis, Länge 730 mm.

Flexible track, length 730 mm.

32200



Schwellenendstück für flexibles Schmalspurgleis 32200

Sleeper end piece for flexible track 32200

32210



Schmalspurweiche mit Metallherzstück.

Abzweigwinkel 15°. Länge des geraden Gleises 134,4 mm

(Standardgerade).

Turnout with metal frog. Branch angle 15°. Length of the straight track

134.4 mm (standard straight track).

32409 Links / left

Passender Elektro-Antrieb 32418.

Suitable electric motor 32418.

32411 Rechts / right

Passender Elektro-Antrieb 32419.

Suitable electric motor 32419.



Standardgerade Schmalspurgleis, Länge 134,4 mm.

Standard straight track, length 134.4 mm.

32202



Ausgleichsstück gerade, Länge 47,9 mm.

Straight adjustment section, length 47.9 mm.

32203



Gebogenes Schmalspurgleis, 30° Standardradius 261,8 mm.

Curved track, 30°, standard radius 261.8 mm.

32204



Gebogenes Gleis als Weichengegenbogen, 13,1°, Radius 493 mm.

Adjustment curved track, 13.1°, radius 493 mm.

32205



Weichenantrieb / Turnout mechanism



Weichenantriebe, passend zu allen H0e-Weichen. Doppelspulen-antrieb mit Endabschaltung. Kann als Ersatz ebenso verwendet werden, wie zum nachträglichen Ausrüsten von Hand- bzw. Unterflurweichen.

Turnout mechanisms, suitable for all H0e turnouts. Double spool motor with shut-off mechanism. Can be used as replacement as well as for later upgrading of manual/under-baseboard turnouts.

32418 Links / left

32419 Rechts / right

H0e-Schienenverbinder

(50 Stk./Pkg)

H0e metal rail joiners (50 pc./pack)



32413

H0e-Isolierschienenverbinder

(24 Stk./Pkg).

H0e isolated rail joiners (24 pc./pack)



32414

Anschlusskabel ohne Funkentstörung

Connecting cable without radio suppression



32417



Fahrregler und Schaltnetzteil

Control element and switching power supply



14 V= / 0,6 A (600 mA) regelbare Gleichspannung für Fahrbetrieb. Separater Ausgang für Beleuchtung sowie für Signal- oder Weichenanschlüsse.

Maximale Gesamtleistung 850 mA.

14 V= / 0,6 A (600 mA) controllable DC power for track feed. Separate output for lighting or signals and point motor connections. Maximum power rating 850 mA.

10788

Lichttransformator für hohe Leistungen

Light transformer for high capacity



Konstante Wechselspannung Klemmen: 14 V~ / 2,85 A sowie 16 V~ / 2,5 A für Beleuchtungs- und elektromagnetische Artikel. 2 Ausgänge.

Der Trafo löst den bisherigen Artikel 10725 ab.

Constant AC voltage 14V~ / 2,85 A as well as 16V~ / 2,5 A for illumination and electromagnetic items. Replaces the previous item 10725.

670601

Bügelkupplung (2 Stk./Pkg).

Stirrup couplings (2 pc./pack)



40390

Schaltnetzteil

Switching power supply



230 V, 15 V~, 400 mA.

10723

Digitalzentrale Z21® / Digital control center Z21®

Die Digitalzentrale verbindet über WLAN Ihre Modellbahnanlage, digitale Loks und Wagons mit Ihrem Tablet, Smartphone oder der WLAN-MULTIMAUS®. Keine erweiterten Netzwerkkennnisse erforderlich. Sie lässt sich leicht erweitern durch eine Vielzahl an Schnittstellen und ist auch die ideale Basis für eine PC gestützte Automatisierung.

The digital control center connects your model railways, digital locomotives and wagons with your tablet, smartphone or WiFi Multimaus® via WiFi. Advanced knowledge of networking is not required. It can be easily extended with a variety of interfaces and is also an ideal basis for PC-based automation.

10820



Z21® ist ein komplettes Plug & Play System bestehend aus:

- ▶ Digitalzentrale Z21®
- ▶ Z21®-App zur Steuerung aller Anlagenkomponenten
- ▶ Einer laufend erweiterten Anzahl an Führerständen
- ▶ WLAN-Router

Z21® is a complete plug & play system consisting of:

- ▶ Digital control center Z21®
- ▶ The Z21® mobile app for operation of all components
- ▶ A continuously growing number of cabins
- ▶ WiFi router

MULTIMAUS®



- ▶ 64 Loks mit 5-stelligen Namen
64 locos with 5-character names
- ▶ Bis zu 29 Lokfunktionen
Up to 29 locomotive functions
- ▶ Bis zu 1.024 Magnetartikel schaltbar
Up to 1.024 magnetic items switchable
- ▶ Konfigurationsvariablen (DCC-CVs) schreiben und lesen
Write and read configuration variables (DCC-CVs)

10810

WLAN-MULTIMAUS® / WiFi-MULTIMAUS®



zusätzlich / additionally:

- ▶ Kabellose Freiheit per WLAN
Wireless freedom due to WiFi
- ▶ 100 Loks mit 10-stelligen Namen
100 locos with 10-character names
- ▶ Betrieben mit Akkus (3x AAA)
Operates with standard or rechargeable batteries (3x AAA)
- ▶ Bis zu 2.048 Magnetartikel schaltbar
Up to 2.048 magnetic items switchable

10813

Z21® Detector



10808

- ▶ Gleisbelegtmelder für 8 Abschnitte
Track feedback module for 8 sections
- ▶ Belegtmeldung mittels Stromüberwachung von Gleisabschnitten
Feedback message via current monitoring of track sections
- ▶ RailCom*-Melder zur Lokidentifikation
RailCom* detector for loco identification
- ▶ Anschluss über CAN-Bus und R-Bus
Connection via CAN-Bus and R-Bus
- ▶ Konfiguration und Update einfach per App oder PC über CAN
Configuration and update simply by app or PC via CAN

Z21® Detector x16



10819

- ▶ Gleisbelegtmelder für 16 Abschnitte
Track feedback module for 16 sections
- ▶ Belegtmeldung mittels Stromüberwachung von Gleisabschnitten
Feedback message via current monitoring of track sections
- ▶ Anschluss über R-Bus
Connection via R-Bus
- ▶ Konfiguration über Taster oder POM-CV-Programmierungen
Configuration via buttons and POM CV programming

Z21
www.z21.eu

Weitere Informationen auf unserer Seite
Further information on our website www.z21.eu



Photo: Anlage Freunde der Mariazellerbahn Modell



10805

Z21® light Booster

- ▶ Stromstärke 3 A (Gleis Ausgang)
Power 3 A (track output)
- ▶ RailCom*-Lücke (ermöglicht den Einsatz von RailCom-Gleisbelegtmelder)
RailCom* cutout (allows use of RailCom track occupied detector)
- ▶ Kehrschleifenfunktion mittels Kurzschluss-erkennung
Terminal loop feature via short-circuit detection
- ▶ Anschluss über B-Bus
Connection via B-Bus

10851

Passendes Netzteil 54 W
Suitable power supply 54 W



10806

Z21® Single Booster

- ▶ Stromstärke 3 A (Gleis Ausgang)
Power 3 A (track output)
- ▶ Gleisspannung einstellbar (12 V-24 V)
Adjustable track voltage (12 V-24 V)
- ▶ RailCom*-Globaldetektor
RailCom* global detector
- ▶ Kehrschleifenfunktion mittels Kurzschluss-erkennung konfigurierbar
Terminal loop feature via short-circuit detection
- ▶ Bremsgeneratorfunktion konfigurierbar
Brake generator feature configurable
- ▶ Anschlüsse über CAN-Bus, B-Bus, CDE-Bus
Connections via CAN-bus, B-bus, CDE-bus
- ▶ Konfiguration und Update einfach per App oder PC über CAN
Configuration and update simply by app or PC via CAN

10851

Passendes Netzteil 54 W
Suitable power supply 54 W



10807

Z21® Dual Booster

- ▶ Stromstärke 2x 3 A (Gleisgänge)
Power 2x 3 A (track outputs)
- ▶ Spannung für beide Gleisgänge getrennt über App oder PC einstellbar (12 V-24 V)
Voltage can be set for both tracks outputs separately via app or PC (12 V-24 V)
- ▶ RailCom*-Globaldetektor
RailCom* global detector
- ▶ Kehrschleifenfunktion mittels Kurzschluss-erkennung getrennt konfigurierbar
Terminal loop feature can be separately configured by means of short-circuit detection
- ▶ Bremsgenerator für beide getrennt konfigurierbar
Brake generator feature (each configurable)
- ▶ Anschlüsse über CAN-Bus, B-Bus, CDE-Bus
Connections via CAN-bus, B-bus, CDE-bus
- ▶ Konfiguration und Update einfach per App oder PC über CAN
Configuration and update simply by app or PC via CAN

10857

Passendes Netzteil 120 W
Suitable power supply 120 W



10797

Z21® multi LOOP

- ▶ Ideal für Kehrschleifen, Gleisdreiecke und Drehscheiben
Ideal for terminal loops, triangular junctions and turntables
- ▶ RailCom* kompatibel / Compatible with RailCom*
- ▶ Betrieb per Kurzschluss-erkennung, Schaltkontakte oder Sensorgleise
Operated by short-circuit detection, switching contacts or sensor tracks
- ▶ Kompatibel mit DCC, MM u. Analogbetrieb
Compatible with DCC, MM and analogue mode



Z21
www.z21.eu

Weitere Informationen auf unserer Seite
Further information on our website www.z21.eu

Roco

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Germany
www.roco.cc

Ihr Roco-Fachhändler / Your Roco retailer

80620

