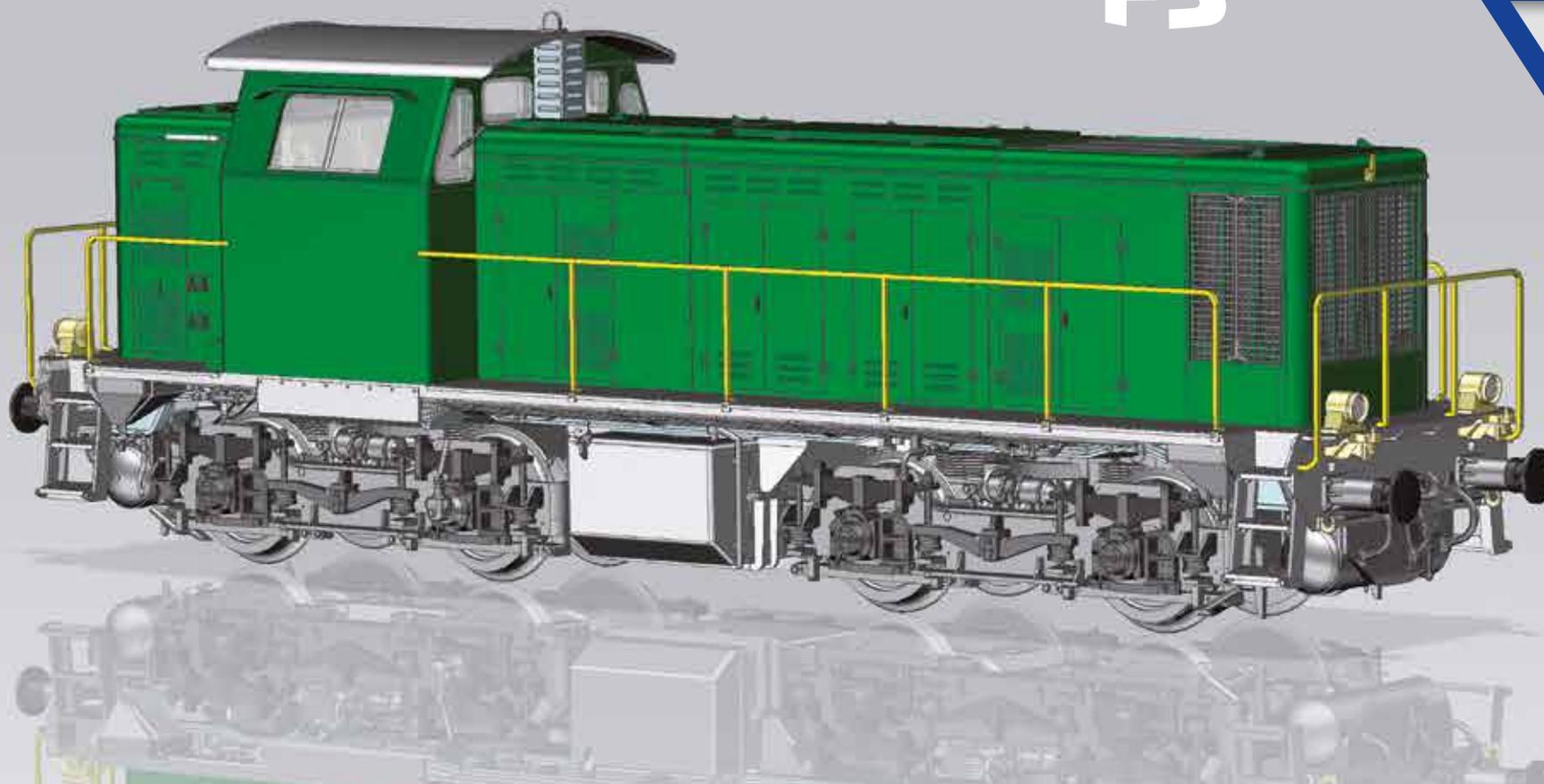




Disegno CAD

D. 141
FS

2020



NUOVO STAMPO

2020



Foto:
Hans Rosemberger

52440 Locomotiva Diesel D.141 FS ep. III/IV



52442 Locomotiva Diesel/Sound D.141 FS ep. III/IV

52443 Locomotiva Diesel/Sound D.141 FS ep. III/IV,

Corrente alternata con decoder digitale, incl. sound decoder compatibile mfx

52446 Locomotiva Diesel D.141.1019 FS ep. III/IV decoder digitale

L'originale:

A partire dal 1962, sotto la direzione di Fiat Grandi Motori, vari costruttori italiani realizzarono in totale 29 nuove macchine Diesel-elettriche per le Ferrovie dello Stato FS. Il cuore della locomotiva era un motore Diesel, prodotto da Fiat su licenza su progetto Daimler-Benz, da poco meno di 600 CV di potenza. Le macchine vennero assegnate ai Depositi di Venezia, Verona, Genova e Trieste. Mentre le unità genovesi e triestine svolsero principalmente servizi di manovra, quelle di Venezia e Verona effettuarono anche treni di composizione leggera, merci e locali. Nel servizio di linea, a partire da metà anni Settanta, la serie venne sostituita dalle più potenti D.345; nei servizi di manovra, invece, queste locomotive restarono in piena attività fino alle soglie del nuovo millennio. Con il successivo declino del servizio merci a carro singolo, molte locomotive da manovra divennero superflue: così, anche per questo gruppo, iniziarono gli accantonamenti.

NUOVO STAMPO

2020



FS - Locomotiva D141.1004 - DJ. Mestre
19.03.1994, Padova
©1994 - Raffaele Borvaca

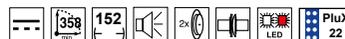
52444 Locomotiva Diesel D.141.1004 FS ep. V



52445 Locomotiva Diesel/Sound D.141.1004 FS ep. V

MODELLI ESCLUSIVI - # 52444, # 52445 & # 52446 sono disponibili solo in Italia

Per tutte le D.141:



Per tutte le versioni in c.a. e sound:



Il modello:

Dopo la D.145, con la D.141, precedente di alcuni anni, esce ora un ulteriore modello integralmente nuovo di locomotiva da manovra italiana. La sua caratteristica estetica, unitamente alla meticolosa fedeltà di riproduzione PIKO, promettono un modello entusiasmante e funzionale al tempo stesso. Già ora, un fatto è chiaro: con le sue precisissime incisioni, l'impeccabile finezza dei dettagli e la perfetta resa della livrea, questo modello catturerà gli sguardi su qualsiasi plastico. Le luci con inversione automatica bianco/rosso e le altre funzioni d'illuminazione, attivabili installando un decoder digitale – il tutto, naturalmente, in avanzatissima tecnologia a LED – vi assicureranno ancora più divertimento. Per una digitalizzazione intuitiva, nel modello è integrata un'interfaccia PluX22-Schnittstelle a norma NEM 658. Il modello AC, per funzionamento a conduttore centrale, offre di serie la tecnologia digitale utilizzabile con il protocollo digitale mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche i particolari aggiuntivi per completare i panconi come da originale.

LOCOMOTIVE

**NUOVO
2020**



FOTO MICHELE MINGARI

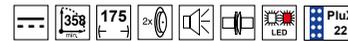
52846 Locomotiva Diesel D.145.2004 FS ep. IV
52847 Locomotiva Diesel D.145.2004 FS ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale,
incl. decoder compatibile mfx



52848 Locomotiva Diesel/Sound D.145.2004 FS ep. IV
52849 Locomotiva Diesel/Sound D.145.2004 FS ep. IV,
Corrente alternata con decoder digitale,
incl. sound decoder compatibile mfx

Le caratteristiche locomotive Diesel-elettriche D.145, da 70 tonnellate di peso, vennero messe in servizio nel 1982, prime locomotive Diesel italiane nell'inconsueta livrea in colore arancio. Le macchine di questo Gruppo sono utilizzabili sia nel servizio merci, con velocità massima di 100 km/h, sia per servizi di manovra a ridotta velocità.

Per tutte le D.145:



Per tutte le versioni in c.a. e sound:



**NUOVO
2020**



52844 Locomotiva Diesel D.145.2016 ep. V

EXPERT PLUS Locomotive

Locomotive linea PIKO Expert Plus: modelli innovativi per il massimo divertimento sul vostro plastico

I PIKO SmartDecoder 4.1 di ultima generazione, integrati di serie, gestiscono i formati dati DCC con RailComPlus®, Motorola®, Selectrix® e, nella versione AC, sono compatibili con mfx®. L'altoparlante è armonizzato con precisione in base al tipo di locomotiva. È possibile richiamare singolarmente molti suoni tipici delle locomotive, come i rumori dei motori, fischi e trombe, lo stridere dei freni e varie altre funzionalità. La mappatura personalizzata consente un massimo di 44 funzioni. Le luci di coda sono attivabili separatamente.

- Mancorrenti e ringhiere riportati
- Registrazione automatica in apposite centraline con RailComPlus® e compatibilità mfx
- Accumulatore tampone, per manovre lisce come la seta e senza fastidiose interruzioni dell'alimentazione
- Ganci a comando digitale in attacco NEM

- Sound fedele all'originale, in moderna qualità a 12 bit
- Inversione luci a LED attivabile digitalmente
- Potente motore con volani
- Eccellenti caratteristiche di marcia
- Altoparlante di qualità
- Interni delle cabine di guida ben visibili

Lasciatevi entusiasmare dalle eccezionali caratteristiche delle locomotive Expert Plus PIKO!

**NUOVO
2020**



55908 Locomotiva Diesel/Sound D.145.2016 FS ep. V
55909 Locomotiva Diesel/Sound D.145.2016 FS ep. V, Corrente alternata

Per le locomotive, vale quanto segue:



Per tutte le versioni in c.a. sound:



 Le locomotive PIKO Vectron BR 193 ora con ruote profilate e pantografi in filigrana



59865 Locomotiva elettrica E.483 "MERCITALIA RAIL" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale



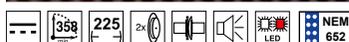
59090 Locomotiva elettrica Vectron FS "MERCITALIA RAIL" ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale



97760 Locomotiva elettrica Vectron 191.012 Compagnia Ferroviaria Italiana ep. VI



59193 Locomotiva elettrica Vectron INRAIL ep. VI, con 4 pantografi



59916 Locomotiva elettrica serie E.190 Railjet ep. VI



Per le versioni sound: 

52841 Locomotiva Diesel Gruppo D.145.2018 FS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

  52843 Locomotiva Diesel/Sound Gruppo D.145.2018 FS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale, incl. sound decoder compatibile mfx



59717 Locomotiva diesel BR 220 074-9 "FERROVIE PADANE" ep. V, Corrente alternata con decoder digitale



NUOVO
2020

Foto: Francesco Bochicchio



Per le versioni sound: 

51590 Locomotiva elettrica E.494.002 TRAXX F140 AC3 MERCITALIA FS ep. VI

 51591 Locomotiva elettrica/Sound E.494.002 TRAXX F140 AC3 MERCITALIA FS ep. VI

AUTOMOTRICI / CARROZZE PASSEGGERI / CARRI MERCI



59133 Automotrice Diesel GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 "TRENORD", Italia, ep. VI
 59033 Automotrice Diesel GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 "TRENORD", Italia, ep. VI,
 Corrente alternata con decoder digitale

Per le Automotrice Stadler:

Per le versioni in c.a.:



97733 Automotrice diesel GTW 2/6 Stadler -
 ATR 116.001 SISTEMI TERRITORIALI S.p.A. Padova, ep. V

NUOVO STAMPO
2020



FOTO: ERNESTO IMPERATO



FOTO: ERNESTO IMPERATO



58382 Set di 2 carri aperti Eaos FS ep. V

NUOVO STAMPO
2020



FOTO: MICHELE MINGARI

58534 Vettura per treni rapidi Eurofima 1a classe FS ep. IV

Tutte le carrozze per treni rapidi Eurofima di 1a classe sono predisposte
 per il montaggio dell'illuminazione interna # 56294
 (H0 Catalogo principale 2020 da pagina 423)

NUOVO STAMPO
2020



FOTO: MICHELE MINGARI

58535 Vettura per treni rapidi Eurofima 2a classe FS ep. IV

Tutte le carrozze per treni rapidi Eurofima di 2a classe sono predisposte
 per il montaggio dell'illuminazione interna # 56295
 (H0 Catalogo principale 2020 da pagina 423)



58963 Carro aperto a telone scorrevole Shimmns "MERCITALIA" FS ep. VI

358 139



58954 Carro cisterna Zags ad alta pressione da 120 m³ con copertura isolante della S.I.T. s.r.l. Italia, ep. V

358 223



58974 Carro cisterna per gas compresso Zags Trasfeimer eS ep. VI, con copertura parasole

358 223

NUOVO
2020



58379 Set di 2 carri a telone scorrevole MERCITALIA FS ep. VI, con graffiti

358 139



Sulle due fiancate dei carri del set sono riprodotti motivi diversi.

NUOVO
2020



58971 Carro a tasca T3000e container Transmec ep. VI

358 393

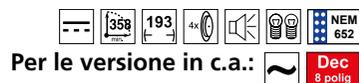
NUOVO
2020

con bordino bianco!



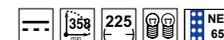
Questo modello è l'esatta e ben dettagliata riproduzione della locomotiva a vapore con tender della serie 55 (G7.1) delle DB del 1951. La fedele riproduzione dei particolari delle scritte e della livrea sono disponibili anche per altre due versioni DB e DR. Questa elegante locomotiva è dotata di numerose parti in zinco pressofuso, che ne assicurano un certo peso e garantiscono una forte potenza di traino.

57560 Locomotiva con tender FS 421 ep. III
57360 Locomotiva con tender FS 421 ep. III, Corrente alternata con decoder digitale



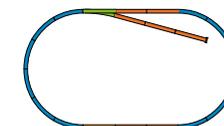
97916 Confezione iniziale merci Locomotiva elettrica BR189 delle RTC e 3 carri carichi con container

Lunghezza del treno: 696 mm



La confezione contiene:

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| 1 x locomotore BR 189 | 1 x 55200 binario diritto 239 mm | 1 x regolatore di velocità |
| 3 x carri pianali con container | 1 x 55221 scambio a mano destro | 1 x trasformatore 5,4 VA |
| 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm | 1 x 55270 presa di contatto | 1 x scivolo |
| 7 x 55201 binari dritti 231 mm | 1 x 55280 binario terminale | |

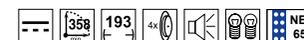


Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

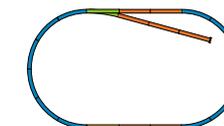


97922 Confezione iniziale Locomotiva a vapore FS 421 e tre vagoni merci FS ep. III

Lunghezza del treno: 766 mm



- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| La confezione contiene: | 7 x 55201 Binari dritti 231 mm | 1 x 55280 respingente fine binario |
| 1 x locomotiva vapore 421 FS | 1 x 55200 Binari dritti 239 mm | 1 x regolatore di velocità |
| 3 x carri merci | 1 x 55221 scambio manuale destro | 1 x trasformatore 5,4 VA |
| 12 x 55212 binari curvi R2 422 mm | 1 x 55270 presa di contatto | 1 x scivolo |



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm



58758 Carro a sponde basse FS
(Ferrovie dello Stato Italiane), ep. III



97061 Carro pianale FS con 2 container da 20'
MESSINA, ep. VI



58911 Carro coperto a tetto tondo FS, ep. IV



58792 Carro cisterna a 2 assi Ausiliare FS ep. IV



58777 Carro cisterna a 2 assi Wascosa FS ep. IV



58670 Carrozza passeggeri Eurofima di 2a classe FS ep. IV



58671 Carrozza passeggeri Eurofima di 1a classe FS ep. IV





54143 Carro aperto Elo FS, ep. III

358 105



58942 Carro aperto Elo FS ep. IV

358 105



58943 Carro refrigerante "Wührer" FS ep. III

358 105



95351 Carro refrigerante "Forst Bier" FS ep. III

358 105



54735 Carro silo Uckk FS ep. IV

NUOVO
2020

358 99



58944 Carro frigorifero FS ep. III

NUOVO
2020

358 105



58919 Carro per pulizia binari Gbs FS ep. IV

358 160



37746 Carro a telone scorrevole Shimmns "MERCITALIA" FS ep. VI

NUOVO
2020

600 486



Binari dritti:

G239 55400 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 239 mm
Lunghezza 239,07 mm; G239 + G231 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm



G231 55401 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 231 mm
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm

NUOVO 2020

G119 55402 Binario A-Gleis con massicciata, Binario diritto 119 mm
Binario diritto G119, lunghezza 119,54 mm



NUOVO 2020

G115 55403 Binario A-Gleis con massicciata, Binario diritto 115 mm
Binario diritto G115, lunghezza 115,46 mm



NUOVO 2020

G107 55404 Binario A-Gleis con massicciata, Binario diritto 107 mm
Binario diritto G107, lunghezza 107,32 mm, binario parallelo per incroci da 30° K30.



NUOVO 2020

G62 55405 Binario A-Gleis con massicciata, Binario diritto 62 mm
Binario diritto G62, lunghezza 61,88 mm, compensazione da R3 a R4.

G231 55406 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 231 mm per fermaglio di collegamento
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm

55442 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio sinistro/destro

55443 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo sinistro

55446 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata Terrapieno, elemento terminale con paraurti

55447 PIKO A- Binario con massicciata con presa per connessione

Binari curvi:

R1 55411 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R1 360
Binario curvo R1, r = 360 mm / 30°, 12 pz./cerchio



R2 55412 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R2 422
Binario curvo R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 pz./cerchio



NUOVO 2020

R3 55413 Binario A-Gleis con massicciata, Binario curvo R3
Binario curvo R3, r = 483,75 mm / 30°, un cerchio è formato da 12 binari



NUOVO 2020

R4 55414 Binario A-Gleis con massicciata, Binario curvo R4
Binario curvo R4, r = 545,63 mm / 30°, un cerchio è formato da 12 binari



R9 55419 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R9 908
Raccordo curvo per scambi R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 pz./cerchio



NUOVO 2020

R1 7,5° 55417 Binario A-Gleis con massicciata, Binario curvo R1, 7,5°
Binario curvo R1, r = 360 mm / 7,5°, un cerchio è formato da 48 binari



NUOVO 2020

R2 7,5° 55418 Binario A-Gleis con massicciata, Binario curvo R2, 7,5°
Binario curvo R2, r = 421,88 mm / 7,5°, un cerchio è formato da 48 binari



55444 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo destro

55445 PSistema A-Gleis PIKO con massicciata Terrapieno, 10pz terminale

55487 Vite di fissaggio per massicciata, ca. 50 pz.

55488 Viti binario 1,4 x 18 mm per massicciata, ca. 400 pz.

IL SISTEMA A-GLEIS PIKO CON MASSICCIATA: GLI ELEMENTI BASE

Scambi:

WL 55420 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, scambio WL

Scambio sinistro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento



WR 55421 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, scambio WR

Scambio destro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento

BWL 55422 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, scambio curvo BWL

Scambio curvo sinistro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento



BWR 55423 Sistema A-Gleis PIKO con massiciata, scambio curvo BWR

Scambio curvo destro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento

**NUOVO
2020**

DKW 55424 Binario A-Gleis con massiciata, Doppio Scambio inglese DKW 15°/239 mm

Doppio scambio inglese, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239



**NUOVO
2020**

W3 55425 Binario A-Gleis con massiciata, Scambio triplo W3 15° & 15°/R9

Scambio triplo, 2 x angolo 15°. Binario diritto = G239.



55432 Binario A-Gleis con massiciata, tratto di raccordo per sistema Fleischmann** Profil



55433 Binario A-Gleis con massiciata, tratto di raccordo per sistema ROCO** GeoLine



55434 Binario A-Gleis con massiciata, tratto di raccordo per sistema PIKO A-Gleis



**NUOVO
2020**

WY 55426 Binario A-Gleis con massiciata, Scambio A Y 30°/R9

Scambio a Y, angolo 30°. Scambio = R9



**NUOVO
2020**

BWL-R3 55427 Binario A-Gleis con massiciata, Scambio curvo sinistro manuale BWL R3/R4

Scambio sinistro manuale curvo. Ideale per passaggio da R3 a R4



**NUOVO
2020**

BWR-R3 55428 Binario A-Gleis con massiciata, Scambio curvo destro manuale BWL R3/R4

Scambio curvo manuale destro. Ideale per passaggio da R3 a R4



**NUOVO
2020**

K15 55440 Binario A-Gleis con massiciata, Incrocio K15 15°/239 mm

Incrocio K15, angolo 15°. Lunghezza come binario diritto = G239.



**NUOVO
2020**

K30 55441 Binario A-Gleis con massiciata, Incrocio K30 30°/119 mm

Incrocio K30, angolo 30°. Lunghezza come binario diritto = G119.





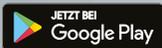
Per programmare, impostare e collaudare in modo semplice ed intuitivo

Il PIKO SmartProgrammer consente un agevole upload di Sound propri su decoder idonei, tramite binario o WLAN. Con l'intuitiva app per PC Windows e per dispositivi Android ed iOS (disponibile prevedibilmente dal secondo semestre 2020) potrete rapidamente configurare tutti i parametri digitali, senza aver prima dovuto frequentare un corso di programmazione!

Novità!

App per PIKO SmartProgrammer

Disponibile gratuitamente nel Google Play Store, nell'Apple App Store e per Microsoft Windows 7 / 10



Per sistemi Android ed iOS, disponibile prevedibilmente dal secondo semestre 2020.

EMMEMODELS SRL | PIKO Spielwaren GmbH |
Via Brianza 10 | 20843 Verano Brianza MB, Italia

Tel. +39 (0362) 90 65 40 | info@emmemodels.it | www.emmemodels.it

Il PIKO SmartTester fornisce un feedback diretto sulle impostazioni effettuate nel decoder, tramite appositi LED integrati, un motore di prova ed un altoparlante, oppure tramite l'app idonea. Potrete collegare al dispositivo decoder per le scale N, TT ed H0, nonché per scale grandi.



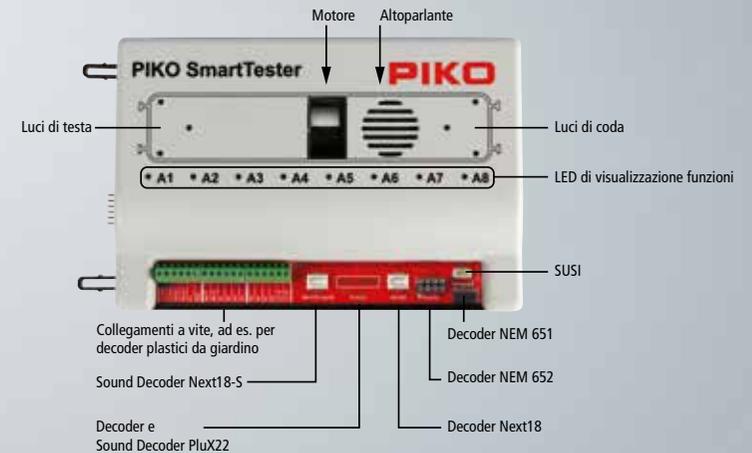
4 collegamenti per sensori (esercizio automatico a spola)

PIKO SmartProgrammer # 56415

- Impostazione di parametri digitali dei vostri decoder
- Function Mapping semplice ed esteso
- Trasferimento di progetti Sound predefiniti, tramite modulo WLAN integrato o USB
- Upload di dati per decoder tramite il collegamento al binario, a modello chiuso
- Rapido trasferimento del Sound, mediante l'interfaccia SUSI
- Inserimento di Sound personalizzati, quali ad es. annunci di stazione, messaggi radio di manovra ecc.
- Comando e gestione agevoli, grazie all'apposito software gratuito per PC Windows, disponibile anche come app per dispositivi iOS e Android
- Utilizzabile anche come mini-centralina autonoma, ad es. per esercizio automatico a spola

PIKO SmartTester # 56416

- Collaudo semplice e veloce di funzioni locomotiva ed impostazioni decoder
- Feedback diretto sulle funzionalità attivate, tramite l'altoparlante integrato, un motore ed appositi LED, per le uscite A1 - A8 e l'illuminazione di testa e di coda
- Interfacce per le scale N, TT ed H0, possibilità di collegamento decoder per grandi scale ed interfaccia SUSI
- Abbinabile al PIKO SmartProgrammer, tramite collegamento ad innesto



Tutti i diritti riservati per dettagli tecnici, colori ed opzioni di fornitura. Tutte le informazioni sono fornite senza garanzia. Le dimensioni e le illustrazioni sono soggette a modifiche. La riproduzione, totale o parziale, è consentita esclusivamente previo consenso da parte di PIKO Spielwaren GmbH.