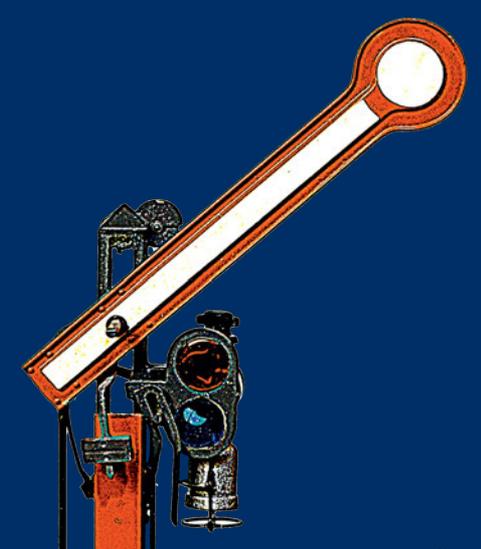
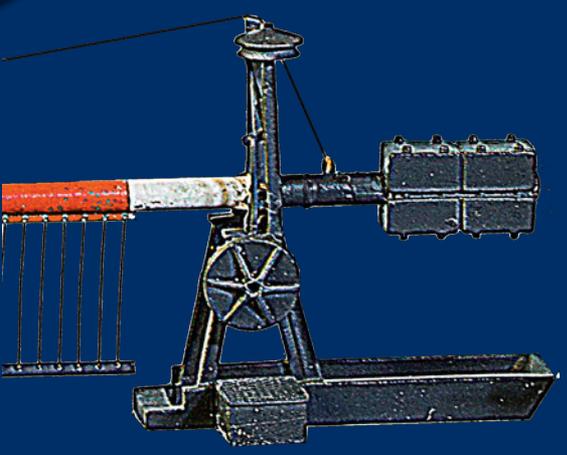
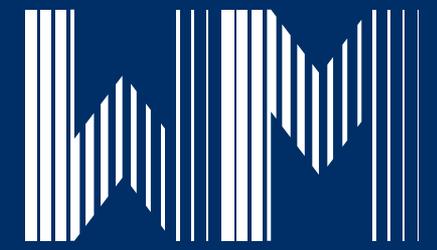


Neuheiten 2016



WEINERT MODELLBAU

Mein Gleis

Das Gleissystem von Weinert-Modellbau

Weichenantrieb – Variationen

Sie haben uns animiert – unsere Weichenantriebe nun in weiteren Ausführungen:

Bisher: Weichenantrieb 74300 mit Servo-Motor,

- der die Weichenzungen über die Stellstange in vorbild-entsprechender Geschwindigkeit *kraftvoll* umlegt und dort sicher hält,
- der die Weichenlaternen gleichzeitig – dem deutschen Vorbild entsprechend – in Gegenrichtung um 90° dreht,
- oder die Weichenlaternen – dem Vorbild anderer Länder wie z. B. Schweiz entsprechend – um 90° mitdreht,
- der für rechte oder linke Weichen zu nutzen ist,
- der Umschaltkontakte für die Herzstück-Polarität oder andere Schaltungen bietet.
- Der sehr kompakte Antrieb kann ganz schnell und einfach zusammengesraubt werden – für rechte oder linke Weichen, für rechts- oder linksdrehende Weichenlaternen.
- Er kann sehr komfortabel unter der Anlagenplatte unter der Weiche mit Gewindebolzen montiert und demon- tiert werden.
- Es müssen mit der Bohrschablone nur Löcher von oben ins Trassenbrett gebohrt werden.
- Es sind keine aufwendigen Justierarbeiten – womög- lich sogar noch über Kopf – erforderlich.

Sofort lieferbar:

- Sie wollen unseren Weichenantrieb mit einem selbstgewählten Servo-Motor ausstatten?

Weichenantrieb – wie 74300

jedoch ohne Servo-Motor 74310

Demnächst lieferbar:

- Sie wollen unseren Weichenantrieb manuell oder – bei getrennter Montage – motorisch vom Anlagenrand betreiben?

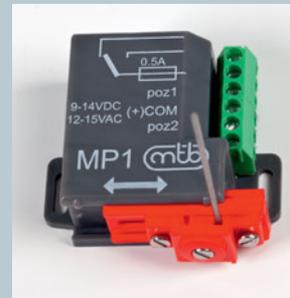
Weichenantrieb

nur mit Aufnahme für Stelldraht 74311

- Sie suchen einfach einen hervorragenden Motor-Antrieb?

Motor-Antrieb MP1 von MTB 74309

Dieser Unterflurantrieb kann für Weichen, Signale usw. verwendet werden. Den Hub kann man in 3 Stufen einstellen: 3, 6, 9 mm Die Spannungsversorgung erfolgt mit AC/DC 8-16V, ca. 150 mA. Abmessungen: 34×27×17 mm



Gleis mit Betonschwelle B58

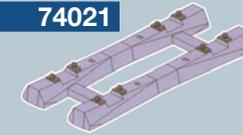
Flexgleis 914 mm

74003

mit ähnlich hervorragenden Flexibilitätseigen- schaften wie unser Holzschwellengleis

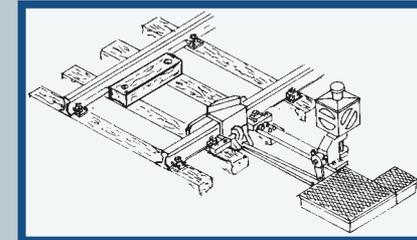
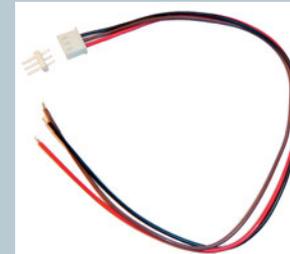
Betonschwelle mit Aussparung für Schienenverbinder Kunststoff-Spritzguss

8 Stück 74021



Kabel/ Steckerverbindung für steckbare Herzstück-/Microschalter-Verbindung

Länge 25 cm 74022



Gleissperre mit Mein-Gleis-Antrieb

Ausführung beleuchtet mit Lichtleiter und LED von unten.

Voll funktionsfähig aus Messing-Feinguss und Ätzteilen, mit Signalkasten, Lagerbock, Schwellen- lagereisen und Zugstan- genhebel, wahlweise für rechts oder links

Code 75 72321

Code 83 72331

Code 100 72261

Schalldämmung

Das Thema lässt Sie und uns nicht mehr los seit der Vorstellung im Jahr 2013. Wir ergänzen nun unser großes Angebot um kleinere Platten.

**Schallschluck-Platten
aus Regenerat-Gummi**
150 x 500 mm

3 mm stark	74235
5 mm stark	74255
6 mm stark	74265

Korkplatten
150 x 600 mm

2 mm stark	74275
3 mm stark	74276
5 mm stark	74277
6 mm stark	74278

Füllplatten aus Styrodur
150 x 500 mm

4 mm stark	74221
------------	-------

Den idealen Kleber für Gummi und Kork liefern wir natürlich weiterhin:

Gummi- & Kork-Kleber
superelastisch

600 g Dose	74061
4000 g Kanister	74062

Klebeband

Die große Hilfe beim Lackieren der Profile und Kleineisen

13 mm breites Klebeband zum Abdecken der inneren und äußeren Schwellen

50 Meter	9352
----------	------

Farben

Die Feinheiten von Mein Gleis kommen mit richtiger Farbgebung noch besser zur Geltung.

Schwellenbraun

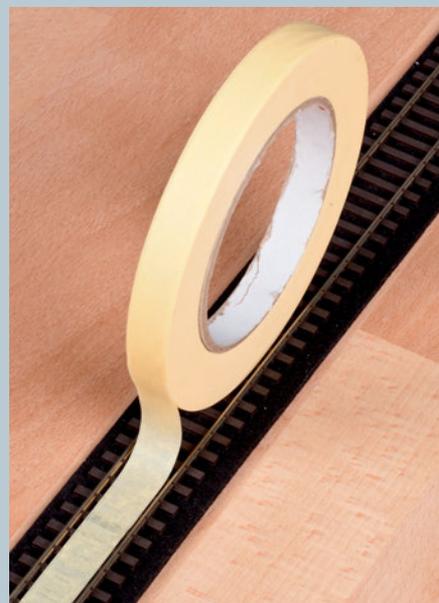
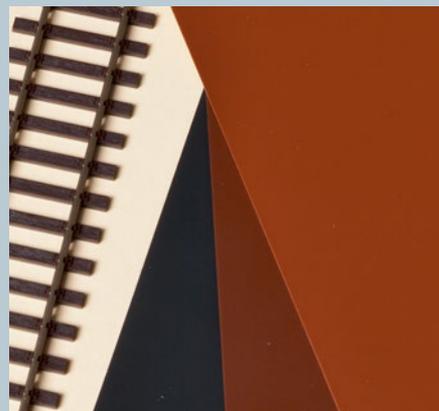
Nitro-Acryl matt, 25 ml	2664
-------------------------	------

Rost bräunlich, Hauptstrecke

Nitro-Acryl matt, 25 ml	2665
-------------------------	------

Rost Gelbstich, Nebenstrecke

Nitro-Acryl matt, 25 ml	2666
-------------------------	------



Keilförmige Böschungstreifen

z. B. für Gleisüberhöhung; aus Styrodur, 50 cm lang, 5 cm breit, Stärke von 3 mm auf 0,2 mm fallend

Um das Verlegen im Bogen zu ermöglichen, sind mit der Schere je nach Radius in bestimmten Abständen kleinere Keile her auszuschneiden.

Einsatz auch für alte gewölbte Landstraßen. Beim Einsatz als Überhöhungstreifen entsprechend dem vorgezeichneten Streckenverlauf auf der Unterlage festkleben, dann das Gleisbett auf den Überhöhungstreifen aufkleben. Bei den Nenngrößen N und Z ist der Überhöhungstreifen der Breite des Gleisbettes anzupassen.

10 Stück	74220
----------	-------



Schmalspur Talbot-Triebwagen – Typ Osterode



1954 wurde der Triebwagen VT2 an die Kreisbahn Osterode geliefert. Später ging der Triebwagen zur Zillertalbahn (Österreich), dort wurde er in 2 Lackierungen eingesetzt, dann bei der Öchlse-Museumsbahn und anschließend bei der Döllnitzbahn in Sachsen. Jetzt befindet er sich im Museum Prora.

Komplettbausätze	Motor	Spurweite	Bestell-#
Talbot-Triebwagen Typ Osterode	Mashima	H0e	6089
	Mashima	H0m	6289
	Faulhaber	H0e	6090
	Faulhaber	H0m	6290
Inneneinrichtung	999922

Bausatzbeschreibung

Messingätzgehäuse, fertig gekantet, mit Messing-Feinguss-Teilen. Der Triebwagen wird auf allen 4 Achsen angetrieben. Es liegt ein Beschriftungssatz für alle Einsatzbahnen bei.

Büssing NAG 5000S mit 2 Milch-Tanks

Baujahr 1948;
Lenkachse; Weißmetall mit Messing-Feinguss-Teilen

LKW-Bausatz 45009

Zweiachs-Anhänger mit 2 Milch-Tanks

Weißmetall mit Messing-Feinguss-Teilen

Anhänger-Bausatz 45010

Auto-Modelle H0



Einachs-Anhänger mit 1 Milch-Tank

Weißmetall-Bausatz mit Messing-Feinguss-Teilen

Anhänger 45011

BR 87

Speziell für den Verschiebedienst im Hamburger Hafen auf Gleisen mit engen Bögen wurden 1927 die Lokomotiven der BR 87 mit Luttermüller-Antrieb entwickelt. Um Krümmungsradien bis herab zu 100m durchfahren zu können, waren nur die inneren drei Radsätze mit Stangen gekuppelt, die um 45 mm seitenverschiebliche Endachsen wurden über Zahnräder angetrieben. 1928/29 wurden insgesamt 16 Lokomotiven gebaut und in Hamburg-Wilhelmsburg beheimatet. Infolge mangelnder Wartung und Schäden an den Zahnradgetrieben verkehrten die Lokomotiven nach dem Zweiten Weltkrieg z. T. nur mit drei oder vier angetriebenen Achsen.



Komplettbausatz BR 87

Weißmetall-Bausatz mit Messing-Feinguss-Teilen, Neusilber-Feinguss-Rädern, Ätzbeschriftung. Getriebelock montiert mit Faulhaber-Motor und Schwungmasse. Lokfahwerk mit Bronze-Barrenrahmen zum Zusammenschrauben. Die Treibachsen sind in Bronze-Lagerschalen gefedert.

Die 1. und 2. sowie die 4. und 5. Achse sind wie beim Vorbild durch Zahnräder gekuppelt.

Baureihe 87	Modellräder	Bestell-#
DB Wiederauflage neu	NEM	4189
	RP25	4190
	fine 25	41901
DRG Wiederauflage neu	NEM	4191
	RP25	4192
	fine 25	41921

Schrankenbausatz mit offener Seilscheibe und Lätewerk

1 Paar ohne Behang 4,5-m-Vorbild
77 mm Modelllänge (a = 63 mm)

Bausatz **33611**

1 Paar mit Behang 4,5-m-Vorbild
77 mm Modelllänge (a = 63 mm)

Bausatz **33621**

1 Paar ohne Behang 7-m-Vorbild
102 mm Modelllänge (a = 86,5 mm)

Bausatz **33631**

1 Paar mit Behang 7-m-Vorbild
102 mm Modelllänge (a = 86,5 mm)

Bausatz **33641**

1 Paar ohne Behang 9-m-Vorbild
125 mm Modelllänge (a = 109,7 mm)

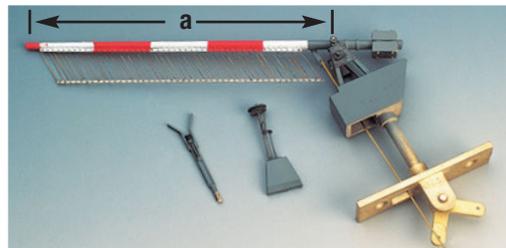
Bausatz **33391**

1 Paar mit Behang 9-m-Vorbild
125 mm Modelllänge (a = 109,7 mm)

Bausatz **33401**

Schranken

Schranken aus Messing-Feinguss-Teilen, Messingätz- und Biegeteilen für den Schrankenbehang, Bakensatz und Motorantrieb. Auf Wunsch kann der Bausatz auch ohne Antrieb geliefert werden.



Bauteile

Stück	Best.-Nr.	Bauteilebeschreibung
1	2280	Andrückrolle für Schalldämmung
1	2281	konisch zylindrisch, PUR-Schaum
2	22941	Trennscheibe, glasfaserverstärkt
2	22942	22 mm Durchmesser, 0,2 mm dick
2	22943	22 mm Durchmesser, 0,3 mm dick
2	22943	22 mm Durchmesser, 0,5 mm dick
1	81081	Dom BR 74
1	8518	Satz Wendezug-Steuerleitung BR 38, 78, 23 usw.
1	85604	Vorschuh BR 01 Altbau, kleine Vorläufer (verkleinerte Abbildung)
3	89313	Paar Einfachbremsen BR 01-Altbau
1	90016	Satz Loklaternen, 4 Stück für Elloks
1	90017	Satz Loklaternen, 4 Stück auf Halter für Elloks
1	90041	Satz Loklaternen DRG Ausführung mit seitlichem Griff. Mit maßstäblich feinen geätzten Blendscheibenumstellgriffen
1	90161	Satz Lkw-Loklaternen, je 2 Stück
1	90241	Satz DR-Loklaternen (DDR), 6 Stück. Mit maßstäblich feinen geätzten Blendscheibenumstellgriffen
1	90344	Widerstandslösung für Gleisbesetzmeldung an einseitig isolierten Achsen
50	90345	Fläschchen Leitlack (L) 2 ml SMD Widerstand (W), Bauform 0603, 18 kOhm; 0,1 Watt; Toleranz 1,0 %
1	90346	Mini-SMD-LED 402, warmweiß, mit angelöteten Kupferlackdrähten rot/blau und 1 kΩ Widerstand
10	92207	Schrauben M1,4 Ø (D) 1,45 mm; Bund (B) 1 mm
10	92208	Ø (D) 1,45 mm; Bund (B) 1,5 mm

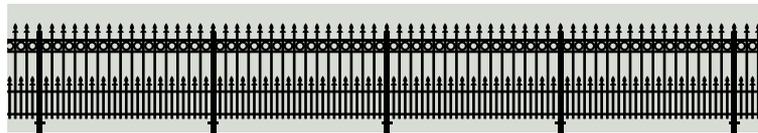


Schmiedeeiserner Zaun

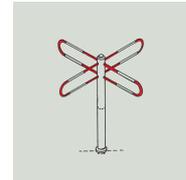
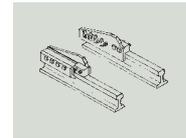
Vorbildhöhe 115 cm

Spur Z, N, TT und H0 mit Doppel-
tor und Pforte; Messingätzteile

Z – 27 cm	6875
N – 30 cm	69213
TT – 39 cm	5878
H0 – 54 cm	3274
0 – Zaun 105 cm	25691
0 – Doppeltor und Pforte	25692
1 – Zaun 112 cm	2931
1 – Doppeltor und Pforte	2932



Zubehör Z N TT H0 0 1



Prellbock Rawie

Messinggussteile

H0	32081
----	-------



Foto: Roland Scheller



Hydrant

Messingfeinguss

Z – 4 Stück	6876
N – 4 Stück	69211
TT – 2 Stück	5876
Spur 0 – 1 Stück	25687
Spur 1 – 1 Stück	2922

Zaun aus Schienen- profilen

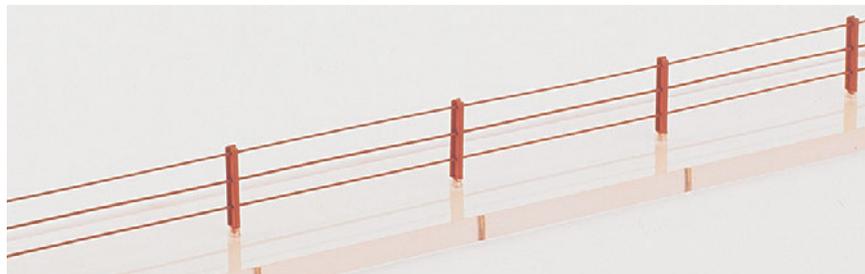
10 Pfähle, Messing-Fein-
guss-Teile und Draht

Spur 1 – 130 cm	2925
Spur 0 – 65 cm	25687

Gully und Kanal- deckel

Messingätzteile

N – 1 Satz	69212
TT – 1 Satz	5877
Spur 0 – 1 Satz	25688
Spur 1 – 1 Satz	2923



Zaun aus Blechprofilen

20 Pfähle ca. 260 cm; Mes-
singätzteile und Draht

Bausatz	2924
---------	------



Gitter-Flachmast- Lampe

12-m-Mast; Epoche III

Bausatz beleuchtet	2926
--------------------	------



Spur 1

Fernsprechkasten

Weißmetall mit Messingmast und Schiebibild

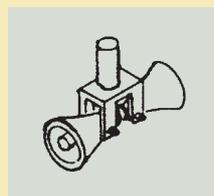
Bausatz 2928



Gitter-Flachmast-Lampe

12-m-Mast; Epoche IV und V

Bausatz beleuchtet 2927



Bahnhofs-lautsprecher

2 Stück

Messingfeinguss 2929



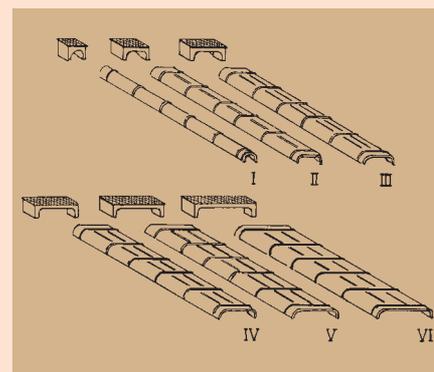
Mülltonne

der fünfziger und sechziger Jahre

Messingguss

Spur 1 – 2 Stück 2930

Spur 0 – 2 Stück 25686



Blechkanäle und Rollenkästen für Seilzugleitungen

Länge pro Stück 92 mm, 10 Stück

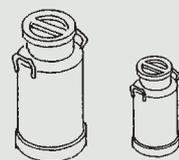
Größe I 28071

Größe II 28072

Größe III 28073

Größe IV 28074

Größe V 28075



Milchkannen

Je 5 Stück 5l und 10l

Weißmetall 25689

Gleisperrsignal DB

Fertigmodell

Beleuchtet 25061

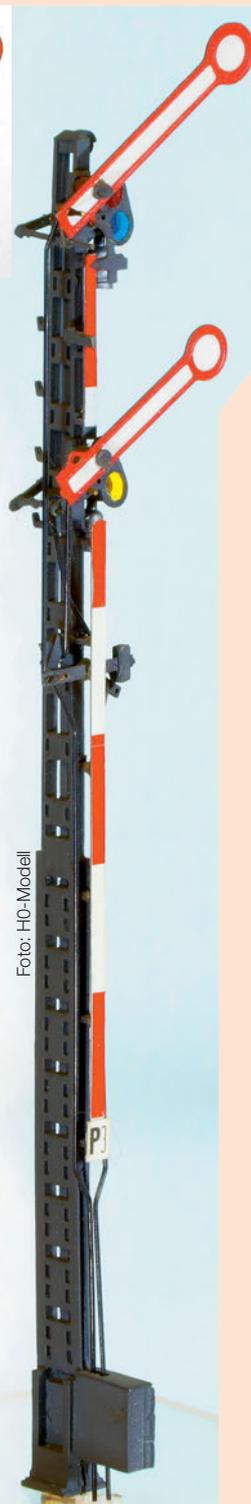


Foto: HO-Modell

Spur 0

Wartezeichen

ohne Laterne

Bausatz 2507

Fertigmodell 25071

Wartezeichen mit Anstrahlleuchte

beleuchtet mit 1 Diode

Bausatz 25084

Fertigmodell 25081

Wartezeichen mit Sh 1

beleuchtet mit 2 Dioden

Bausatz 25080

Fertigmodell 25082

Wartezeichen mit Sh 1 und Anstrahlleuchte

Beleuchtet mit 3 Dioden

Bausatz 2508

Fertigmodell 25083

Schalmast-Signale

für den Bahnhofs-bereich mit eingeeengten Lichtraumprofilen

Schalmast 8-m-Mast

Einflügelig, Bausatz

Beleuchtet 25000

Schalmast 8-m-Mast

Zweiflügelig, Bausatz

Beleuchtet 25002



mit Anstrahlleuchte



Sh1



Sh1 mit Anstrahlleuchte



Wartesignal-Bausätze

bestehend aus:

Messingfeinguss-Mast mit W-Schild, Schiebibildern in Orange und Weiß, beleuchtet mit 1 bis 3 LED



Voraussichtliche Ausliefer-Reihenfolge

der noch offenen Vorankündigungen aus dem letzten Jahr. Änderungen aus betrieblichen Gründen möglich.



Wir vertreiben Kadee-Kupplungen, Modelmates-Weathering-Farben und Timber-Produkte zur Landschaftsgestaltung.

MODEL MATES

TIMBER PRODUCTS

Kadee®

mein Gleis

Modellbau-Katalog Spur H0

WEINERT MODELLBAU

Spur 0, TT, N und Z

Spur 0 bis Z (ohne H0) • Zubehör-Katalog € 1,50

H0-Katalog € 15,-

WEINERT MODELLBAU

info@weinert-modellbau.de • www.weinert-modellbau.de • www.mein-gleis.de

Weinert Modellbau • Inh. Birgit Weinert • Mittelwendung 7 • 28844 Weyhe-Dreye • Tel 04203/9464 • Fax 5230

Preislisten zum Download auf der Webseite oder gegen ausreichend frankierten Rückumschlag